**La terre agricole qui disparaisse:**

**Situation:**

Vous êtes ingénieur chargé de construire une nouvelle autoroute à travers de la terre

agricole au Sud de l’Ontario.

**Tâche:**

Dessinez DEUX autoroutes du **point A** jusqu’au **point B**.

**Autoroute 1:** Dessinez une autoroute qui sera le plus vite et le moins cher pour les gens à passer à travers la ville.

*Pour construite vitement:* Lignes droites avec peu de courbes (les courbes te forcent à ralentir quand tu conduis !)

*Pour construire à bas prix:* La rue le plus courte que possible est la meilleure ! (plus court veut dire moins de gravier et chaussée est nécessaire qui coûte moins)

**Autoroute 2:** Dessinez une autoroute qui impacte le moins de fermes et de végétation naturelle que possible. Le but de cette autoroute des d’être le plus respectueux de l’environnement et les personnes.

*Pour construire de manière écologique:* éviter la construction à travers la végétation nautrelle et la terre agricole si possible !

*Pour construire de manière humaine:* Evitez de couper les fermiers de leurs fermes!

**Questions pour après l’activité:**

**Autoroute 1 Autoroute 2**

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** Décrivez 2 éléments de TON autoroute qui l’ont rendu à prix bas et vite à utiliser. Référez à la carte.  **2.** Comment longue est cette autoroute? (utilisez la corde et l’échelle de la carte) | **3.** Décrivez 2 éléments de TON autoroute qui l’ont rendu bon pour l’environnement et les personnes. Référez à la carte.  **4.** Comment longue est cette autoroute? (utilisez la corde et l’échelle de la carte) |
| **5.** Lequel de ces 2 autoroutes penez-vous que le gouvernement de l’Ontario choisirait à construire ? Pourquoi ?  **6.** Qu’est-ce qui se passé à la terre que les fermiers possèdent quand c’est coupé par les nouvelles autoroutes? L’utilisent-ils encore pour l’agriculture ? Qu’est-ce qu’il en font avec?  **7.** Comment la police du gouvernement affecte l’étalement urbaine et l’accès au bonne terre agricole? | |
|  |  |

 **Sprawlsville, Ontario: Carte de plannification de transport**

**A**.

N

**B**.

**ÉCHELLE: 1: 10 000**